VERSLAG FIETSVAKANTIE BASTOGNE - OLORON-STE.MARIE RENÉ HAMERS

DEEL 2

In de derde uitgave van 't Binnenblaad heeft u kunnen genieten (?) van mijn belevenissen tijdens mijn fietsvakantie naar Zuid-West Frankrijk. Omdat dit alweer de laatste uitgave van het seizoen is kunt u het vervolg van het reisverslag in één keer uitlezen. Om de geheugens even op te frissen; de route loopt over delen van oude pelgrims- en handelswegen, via Vézelay, Brive, Rocamadour en Moussac naar Oloron-Ste.Marie in de Pyreneeën. De totale afgelegde afstand bedroeg 1518 km.. We hebben in het totaal 18 dagen gefietst, hetgeen neerkomt op een gemiddelde dagafstand van ruim 84 km..
We pikken de draad op bij de zesde etappe.

Dag 6: 22 juni, Ligny - Vézelay, 85 km.
De eerste 20 km. tot aan Auxerre leidt de route door de wijngaarden van de Chablis. De stad Auxerre benaderen we van grote hoogte. Na Auxerre volgt de route het mooie dal van de rivier de Yonne tot aan Chatel-Censoir. Dit stuk van de etappe is dus gemakkelijk te fietsen. We wijken iets van de route af om het dorpje Escolives-Ste.Camille te bezoeken. In dit dorpje bevinden zich ruïnes van een Romeinse badinrichting en een woonhuis. De "beheerder" van deze opgravingen geeft ons een privé rondleiding. Vervolgens vraagt zij of wij interesse en tijd hebben om ook het museum te bezoeken bij de opgravingen. Het museum blijkt te zijn gehuisvest in een grote loods midden in een weiland. De collectie (munten, gebruiksvoorwerpen en beelden uit de Romeinse tijd) is zo omvangrijk dat wij in Nederland hiervoor een apart miljoenen kostend museum zouden bouwen. Vervolgens zouden wij minstens ƒ25 aan entreegeld heffen.
De tocht vervolgend komen we langs steile kalkrotsen die een ware muur vormen langs de route. Hier zien we alpinisten aan het werk. De route eindigt in Vézelay. In Vézelay kwamen in vroegere tijden de pelgrims naar Santiago van vele kanten samen om gezamenlijk verder te trekken. Vanzelfsprekend bezoeken we in Vézelay de kerk. De camping bevindt zich in het dorpje St.Père, aan de voet van de berg waarop Vézelay ligt. Helaas zijn de winkels in St.Père dicht, waardoor we gedwongen zijn de berg waarop Vézelay ligt nogmaals te beklimmen om aldaar onze inkopen te doen.

Dag 7: 23 juni, Vézelay - Nevers, 97 km.
Vandaag moet er veel geklommen worden. Het landschap maakt echter veel goed. De route gaat door de Morvan, een beschermd natuurgebied. Onderweg zien we veel roofvogels.
Twee kilometer na aanvang komen we langs een aantal zoute bronnen die al eeuwen in exploitatie zijn. Het zoute water zou goed zijn voor de gezondheid. Men kan er nog steeds van proeven. Had ik dat maar gedaan. Ik begin immers wat last te krijgen van mijn maag. De bonenschotel van de vorige dag is mij niet goed bekomen en ik neem mij voor die avond enkele norritjes in te nemen.
De camping ligt aan de Loire, bij Nevers, een grote drukke stad. De routebeschrijving vermeldt dat de camping allesbehalve rustig gelegen is en dat er sprake is van veel verkeerslawaai. Ook op dit punt blijkt de route beschrijving zeer accuraat. We hebben dus amper een oog dicht gedaan.

Dag 8: 24 juni, Nevers - Châteaumeillant, 113 km.
De bekende zwarte dag in de fietsvakantie. Het dorpje waar deze etappe zou moeten eindigen bleek

helaas niet meer te beschikken over een camping, waardoor we noodgedwongen 15 kilometer verder moesten fietsen. Voeg daarbij de "tropische" weersomstandigheden en de ingrediënten voor de zwarte dag zijn compleet.
De eerste 30 kilometer volgen we de Allier, een grindrivier zoals de Maas. Zeer bijzonder is een aquaduct; onder de Allier en bovenlangs een kanaal, inclusief een sluis. Ook passeren we een niet meer in gebruik zijnde keersluis. De route vervolgend komen we door Apremont-sur-Allier, een prachtig gerestaureerd middeleeuws dorp van de Berry, met een kasteel en een groot bloemenpark. De lunch gebruiken we aan de voet van een Donjon (kasteeltoren). We passeren een paar keer het oude kanaal van Berry. Dit kanaal stamt uit 1809 en was tot 1958 in gebruik door smalle, lage boten. Nu fungeert het als een monument van de techniek uit de begintijd van het massatransport voor de tijd van de spoorwegen. De camping in Châteaumeillant ligt aan het water. Uitgeput en veel later dan gepland wordt de tent opgeslagen en verblijden we de plaatselijke Intermarché met onze klandizie; 1,5 liter huiswijn, 2 liter blikken bonen, zes paprika's, 1 netje uien, 1 blik tonijn, yoghurt en appels.

Dag 9: 25 juni, Châteaumeillant - Crozant, 72 km.
Het weer is net zo veranderlijk als ons humeur. Het eerste uur rijden we in de regen. Gelukkig klaart het snel op en laat de zon zich weer van haar beste kant zien. Vanaf nu komen we geen vlakke stukken weg meer tegen. Kruipend de heuvels op en veel te snelle afdalingen. Onderweg passeren we het stadje La Châtre. In dit stadje is veel van de historie bewaard gebleven, o.a. enkele houten huizen en bruggen uit de 15e en 16e eeuw. We lunchen op de binnenplaats van een burcht in Sarzay. Deze burcht en de aanpalende gebouwen zijn in gebruik bij een kunstenaarscolonie. Met verbazing slaan we de activiteiten gaande van één van de artiesten. Tot op de dag van vandaag weten we nog steeds niet waar deze zonderlinge figuur zich gedurende een uur (onze lunchpauze) mee bezig heeft gehouden. Metalen voorwerpen worden van links naar rechts verplaatst en vice versa, maar enige scheppende activiteit hebben wij niet kunnen ontdekken. De camping is zeer mooi gelegen in Crozant. In de Middeleeuwen bevond zich in Crozant een machtige burcht met tien torens, waarmee de toegang tot de Limousin werd bewaakt. Nu resten alleen nog de ruïnes van de torens en de omwalling. Het dorpje ligt aan een stuwmeer, omgeven door hoge rotsformaties. We verheugen ons op de voetbalwedstrijd van het Nederlandse elftal dat die avond moet aantreden tegen Joegoslavië. Helaas, de camping Municipal heeft geen t.v.-toestel.

Dag 10: 26 juni, Crozant - Châtelus-le-Marcheix, 68 km.
Een korte etappe vandaag. Toch hebben we hier de hele dag over gedaan, aangezien de gemiddelde snelheid is gezakt tot 10 à 13 km. per uur. De route gaat door een heuvelachtig gebied, met veel bossen en meren. We komen in de buurt van de Puy de Dôme en de Puy de Goth (gelukkig hoeven we deze puisten niet te beklimmen). Onderweg passeren we enkele hunebedden. Of het hier gaat om authentieke hunebedden of om, uit Drenthe, gestolen stenen, kan ik op dit moment niet beantwoorden.
Omdat in het dorpje waar de camping zich bevindt winkels en andere voorzieningen ontbreken, doen we onderweg onze boodschappen. Helaas hadden we bij het doen van de boodschappen niet gerekend op de franse winkelsluitingstijden. Tussen 12.30 en 14.00 uur zijn alle winkels potdicht en houden de fransen hun middagslaapje. Juist om die tijd arriveren we in een stadje met winkels. Om de tijd te doden zakken we neer op een terras en genieten we van een veel te duur kopje koffie.
De camping in het "wilde" Châtelus telt slechts twee gasten, ondergetekende en zijn reisgenoot. Eindelijk alle douches voor onszelf.

Dag 11: 27 juni, Châtelus - Uzerche, 96 km.
Zeer mooie etappe, door een heuvelachtig en bosrijk gebied. Enkele roofvogels vliegen een tijdje met ons op. Voor het eerst van mijn leven zie ik een vos. Dit exemplaar is echter dood en ligt langs de kant van de weg. "H" krijgt voor de eerste keer pech aan de fiets; spaakbreuk en een forse slag in

het wiel. Gelukkig heb ik reservespaken meegenomen van huis en kunnen we de reparatie zelf uitvoeren. Op dit moment bevroeden we nog niet dat dit ongemak de voorbode zal zijn van nog veel meer mankementen aan de fiets.
In de loop van de middag vraag ik mij zelf af wat voor dag het is vandaag en kom ik tot de ontdekking dat ik jarig ben. Ook mijn reisgenoot is mijn verjaardag glad vergeten. We hebben gaandeweg de vakantie al ons gevoel voor tijd en dagen van de week verloren. De etappe eindigt in Uzerche. Het oude stadscentrum ligt op een uitstekende rots boven de rivier de Vézère.
De camping ligt beneden, aan het water. De weg naar de camping was dermate moeilijk te vinden, dat "H" drie kwartier later op de camping arriveerde dan ondergetekende. De tent is dan inmiddels opgebouwd. Om mijn verjaardag toch nog luister bij te zetten eten we die avond in de stad. Helaas waren we niet echt gekleed voor de gelegenheid. De andere gasten in het restaurant keken ons derhalve enigszins bedenkelijk aan. "H" liet het voorgerecht aan zijn neus voorbij gaan. De jarige job kon zich dus te goed doen aan twee voorafjes. Met een hongerig gevoel en vele francjes armer doken we die avond onze tent in. Morgen toch maar weer zelf koken!

Dag 12: 28 juni, Uzerche - Maretl, 88 km.
De eerste 10 km. van de officiële route volgt het tracé van een voormalige spoorbaan. De ondergrond bestaat uit gravel. Omdat we niet lek willen rijden besluiten we een alternatieve route te kiezen. Het gevolg is dat we verdwalen, onnodig moeten klimmen en 10 km. omrijden. Maar goed, het is vakantie.
Veel klimwerk vandaag, maar ook een mooie lange afdaling. De route doet het stadje Turenne aan, een vestingstadje prachtig gelegen op een rotspunt in het landschap. Na Turenne volgt een steile klim een heuvelrug op. De route voert vervolgens over de heuvelrug met aan beide zijden een fraai uitzicht. De tweede spaak van het achterwiel van "H" begeeft het. Ook deze reparatie kunnen we gelukkig zelf uitvoeren. We zijn inmiddels door de reservespaken heen en een fietsenmaker is in geen velden of wegen te bekennen. Een derde spaakbreuk kan wel eens fataal worden. Vlak voor het eindpunt van deze etappe, Martel, passeren we een boerderij met scharrelvarkens. Deze varkens worden ingezet bij de speurtocht naar truffels, een soort paddestoel die onder de grond groeit en die in de haute-cuisine gebruikt wordt. In Martel bevindt zich een mooie overdekte markthal waar men de specialiteiten van deze streek, waaronder de truffels, kan kopen. De camping Municipal telt slechts drie bezoekers. Niemand komt langs om af te rekenen en zoals echte Hollanders betaamt gaan wij ook niet zelf op zoek naar de beheerder.
Vanavond speelt Frankrijk tegen Paraguay. We volgen de wedstrijd in een plaatselijke kroeg. Na de reguliere speeltijd is de stand 0-0. Ook in de eerste helft van de verlenging blijft de stand gelijk. In de tweede helft van de verlenging scoort Frankrijk 1-0. "H" maakt juist op dat moment even gebruik van de w.c.

Dag 13: 29 juni, Martel - Vers, 73 km.
Na het verlaten van Martel volgt een mooie afdaling naar het dal van de Dordogne. In de Dordogne zijn we getuige van het "kuit-schieten" van karpers. Het vissershart van "H" slaat bijna op tilt. De route volgt na een brug over de Dordogne een kleine weg naar Rocamadour, een hoogtepunt in de vakantie. Het pelgrimsstadje ligt tegen de rotswand geplakt. De commercie viert echter hoogtij in dit stadje. Gelukkig is het toeristenseizoen nog niet echt van start gegaan zodat het met de drukte nu wel meevalt. Vanuit Rocamadour gaat de route aan de overzijde van het dal steil omhoog. Vanaf het stadje Labastide-Murat worden we getrakteerd op een afdaling van 20 km. We krijgen bijna medelijden met een echtpaar dat we in de afdaling, in omgekeerde richting, tegenkomen.
De etappe eindigt in Vers, aan de oever van de Lot. De camping ligt aan het water en is nu al druk bezet. In Vers is het begin van een gallo-romeinse waterleiding die water naar Cahors, 32 km. verderop en 38 meter lager bracht. Tweederde deel van deze waterleiding is nog intact, maar is moeilijk te vinden: op sommige plaatsen is ze op 40 meter hoogte in de rotsen uitgehouwen. Precies tegenover onze tent is een plezierjacht voor anker gegaan. Op het dek genieten twee schone dames

van de zon. Na twee weken tegen het gezicht van "H" aangekeken te hebben vormt deze aanblik een welkome afwisseling. Vanavond mogen "onze jongens" weer aan de bak. We hebben al gekeken waar een t.v.-toestel staat.

Dag 14: 30 juni, Vers - Moissac, 80 km.
De eerste 30 km. van deze etappe gaan op en af. De route voert door Cahors, de hoofdstad van de Quercy. Bij een fietsenmaker in Cahors slaan we een voorraadje spaken in. Na Cahors voert de route omlaag door het dal van de Lutte. In het dorpje Castelnau-Montratier staat een aantal antieke windmolens opgesteld; we worden er niet warm of koud van. De volgende 40 km. zijn tamelijk vlak. We arriveren dan ook reeds om 14.30 uur op de camping in Moissac. Bij het stadje Moissac vloeien de Tarn en de Garonne samen. Deze streek staat bekend om haar druiven en ander fruit (40.000 ton per jaar). De camping ligt aan de overzijde van de Tarn, op een eilandje in de rivier. ‘s Middags doen we op ons gemak boodschappen in de stad en genieten we van een welverdiend biertje op een terras. De camping heeft een zwembad en "H" kan het niet nalaten om daar uitgebreid gebruik van te maken.

Dag 15: 1 juli, Moissac - Castéra-Verduzan, 105 km.
De tweede "zwarte dag" in de fietsvakantie; we raken elkaar kwijt onderweg. Na Moissac voert de fietsroute door Auvillar; een schitterend bewaard gebleven stadje met een oude, overdekte markt en eeuwenoude huizen. 6 km. ver van hier staat een kerncentrale. De enorme koeltorens brengen je prompt weer terug naar de 20e eeuw. Na Auvillar wordt de route weer vrij heuvelachtig. In Lectoure slaat het noodlot toe. In dit stadje raken we elkaar kwijt. Hoe dit heeft kunnen gebeuren is nog steeds een raadsel. Vanaf deze plaats vervolgen we individueel en met grote vertraging de route. Na Lectoure volgt een steile afdaling richting Condom. Dit stadje is van zins een condoommuseum te openen, om op die manier profijt te halen uit haar ietwat merkwaardige plaatsaanduiding. Om de ellende compleet te maken begint het ook nog eens te regenen. Dit betekent schuilen en nog meer vertraging. Tegen zes uur arriveer ik op de camping in Castéra-Verduzan. "H" is een half uur voor mij gearriveerd. Castéra-Verduzan staat aangeschreven als een mondain kuuroord met hotels en heet-waterbronnen. We hebben hiervan weinig gemerkt. Of heeft de vermoeidheid van deze dag onze waarneming vertroebeld?

Dag 16: 2 juli, Castéra - Maubourguet, 71 km.
Na een goede maaltijd en nachtrust zijn de "tegenslagen" van de vorige dag vergeten en met frisse moed vervolgen we onze route. Omdat we niet hebben ontbeten zullen we onderweg brood moeten inkopen. Na 20 km. komen we de eerste winkel tegen. De eigenaar weigert echter het stokbrood, dat duidelijk zichtbaar is in de vitrine, aan ons te verkopen. Al het brood in de winkel is gereserveerd voor de bewoners van dit dorp. Hij verwijst ons naar een bakker in l'Isle-de-Noé, een dorp 10 km. verderop. Met een knorrende maag vervolgen we onze route. De aanbevolen bakker wil zijn brood gelukkig wel met ons delen. Onderweg krijg ik de eerste keer pech aan de fiets. Een spaak is gebroken en helaas aan de verkeerde kant, de kant van de tandwielen. Ik heb geen "tandwielafnemer" in mijn gereedschapssetje en kan de spaak dus niet vervangen. Gelukkig zijn we niet ver meer verwijderd van Maubourget, het eindpunt van deze etappe. In Maubourget is een fietsenmaker en deze wil na sluitingstijd mijn wiel repareren.
Morgen bereiken we het eindpunt van de route, Oloron-Ste.Marie.

Dag 17: 3 juli, Maubourget - Oloron-Ste.Marie, 94 km.
Een van de mooiste etappes van de hele fietsvakantie. De route volgt mooie rustige wegen met grootse uitzichten op de dreigende Pyreneeën. Ik heb nog meer bewondering gekregen voor de wielrenners uit de Tour de France, die deze bergen moeten bedwingen. De etappe voert door het Pyreneeënstadje Nay. Deze plaats zal ook door de Tourkaravaan worden aangedaan.
We komen op 22 km. afstand van Lourdes. Lourdes is echter niet opgenomen in de route. De twijfel

slaat toe. "H" wil graag een kaarsje opsteken, maar een uitstapje naar Lourdes betekent een omweg van 44 veelal heuvelachtige kilometers. We besluiten daarom de route gewoon te vervolgen, een beslissing waar we achteraf toch wel spijt van hebben gehad. Het eindpunt van de fietsvakantie, Oloron-Ste.Marie valt wat tegen. Het stadje telt een mooie kerk, maar daar hebben we dan ook alles mee gezegd. De camping ligt ver buiten de stad en staat slecht aangegeven. We moeten dan ook 5 km. omrijden alvorens we het terrein hebben gevonden. Op de camping ontmoeten we een Nederlands echtpaar dat met de fiets onderweg is naar Santiago. Bij hun pech verbleken al onze grote en kleine ergenissen. De nieuwe fiets van deze man was onderweg gestolen, hetgeen leidde tot een oponthoud van zeven dagen. Morgen gaat de fietsbus terug naar Nederland. De bus vertrekt echter vanuit Dax, een plaatsje ca. 85 km. ten Noord-Westen van Oloron. We hebben dus nog een hele dag fietsen voor de boeg.

Dag 18: 4 juli, Oloron - Dax, 95 km.
De laatste dag. Gelukkig een vlakke etappe, dat hebben we wel verdiend na al dat klimwerk. Ook op deze laatste dag blijven we echter niet gespaard van pech aan de fiets. Naast een kapotte spaak laat ook de achterrem van de fiets van "H" het afweten.
We hopen dat er geen steile afdalingen meer volgen, want "H" kan amper meer remmen. We arriveren in de loop van de middag op onze eindbestemming. De fietsbus vertrekt om negen uur 's avonds vanaf een camping in Dax. Tegen betaling van 10 franc mogen we op de camping gebruik maken van de douche en kunnen we onze spullen stallen bij de campingbaas. We hebben nog tijd om een laatste avondmaal te gebruiken in de stad. "H" wordt op een rotonde nog bijna van zijn fiets gereden. We leggen al ons kleingeld bij elkaar en hebben precies genoeg om een pizza met een flesje wijn te verorberen. De bus arriveert stipt op tijd. Tot onze verbazing bevinden zich slechts vijf passagiers in de bus. Eén van onze medepassagiers is een jongeman van 72 jaar! Ook hij heeft de tocht naar Oloron volbracht, weliswaar via een minder heuvelachtige route, maar toch. We schamen ons een beetje dat we zo hebben lopen klagen over onze inspanningen.
De reis verloopt voorspoedig. Twee uur eerder dan gepland, arriveren we zondagochtend om 11 uur in Breda. Mijn echtgenoot haalt mij af van de bus en "H" mag in zijn eentje verder reizen naar Utrecht.

Epiloog: deze fietsvakantie was een unieke ervaring. De zwaarte van de tocht hebben we echter onderschat. Het landschap heeft daarentegen veel goed gemaakt. De Batavus Apache blijkt minder geschikt voor dit zware werk. Als deze fiets nogmaals voor een dergelijke expeditie wordt gebruikt dan moeten alle spaken in het achterwiel vervangen worden door een zwaardere en sterkere soort. Ook zal de hoeveelheid mee te nemen bagage kritisch bekeken moeten worden. Zijn de kant en klaar maaltijden echt noodzakelijk en kunnen de dikke truien en broeken wellicht thuis gelaten worden?
Komt er nog een nieuwe tocht? Als het aan mijn echtgenote ligt waarschijnlijk niet. Maar nu, na twee weken begint het alweer te kriebelen. Een voettocht naar Rome, maar dan op de fiets, dat lijkt mij wel wat. We zullen wel zien wie er aan het kortste eind trekt.

C'est la vie

Voor al Uw versprodukten
kaas - vleeswaren - eieren
levensmiddelen
brood en banket
diepvriesartikelen en banket
en de dagbladen

Al 60 jaar vertrouwd in Linne

Thoolen - Janissen

Montforterweg 9 Linne Tel. 0475 - 461549

Medische Sportbegeleiding Herten

Sport-/ ontspanningsmassage
Tapen / bandageren
Blessure behandeling
Conditietesten
Voetreflexzonetherapie
Voedingsadviezen
Acupunctuur

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
Tel. / Fax 0475 – 334043
Mobiel: 06 – 54970803

ZUID-LIMBURG RONDRIT
MARTIJN HOUWEN

Zaterdag 15 augustus was het dan weer zover, de jaarlijkse hel van het zuiden, de Marmotte van de lage landen, oftewel de koninginnenrit van het seizoen stond weer op het programma. Een loodzware rit van ongeveer 160 kilometer met daarin diverse cols van de 2e, 1e en niet te vergeten hors categorie. Kuitenbrekers als de Geulhemmerberg, Teuven, Bloasbalg en de Camerig lagen onder een hete zomerzon te wachten op de slachtoffers.

Aan het vertrek van deze tocht stonden om 8 uur ‘s ochtends: Chris Schuren, Harrie Cuijpers, Martijn Houwen, Hennie Daamen, Charles Corbeij, René Kierkels, Arnold Leenen, Har Senssen, Jos van Daal, Chris Ruijters, Sjef de Bok, Jack Heltzel en een jonge prof uit een onbekend mountainbike team, die ogenschijnlijk deze tocht wilde aangrijpen om nog ietwat te kunnen bijtrainen (Geert Schuren). Chris Schuren had zijn neefje kunnen overtuigen om de tocht mee te rijden op zijn mountainbike, naar later bleek fietste het neefje wel meer kilometers per jaar en ook bergop was hij voortdurende met de eersten boven.

De programma-commissie (lees Chris Schuren) had weer een mooie route uitgestippeld waar ook een stukje België en Duitsland in waren opgenomen. Verder had de commissie de wensen van de deelnemers goed geïnventariseerd en waren de volgende hellingen op speciaal verzoek niet opgenomen: Moorveld, Brakkenberg, Keutenberg, Koning van Spanje, Huls, Op den Dries, Schweiberg, Vaalserberg, Slingerberg, Eijserbosweg, Dode Man en de Cauberg. Gelukkig telt ons mooie Limburgse land nog diverse andere kuitenbrekers anders was het meer een Veluwe rondrit geworden.

Vanaf het Kerkplein werd er via Maasbracht, Obbicht, Elsloo en Kelmond koers gezet richting Meersen om als opwarmertje voor de rest van de dag de Geulhemmerberg te beklimmen. Op deze berg bleek al snel dat de jonge mountainbiker al eens vaker een colletje had gefietst. De Geulhemmerberg deed de spieren van de coureurs opwarmen voor de rest van de dag. Niet dat dit nodig was gezien de weersomstandigheden want die waren goed. Het was warm (25-30 graden) en het zonnetje scheen gedurende de dag fel. Dit zou voornamelijk van grote invloed blijken te zijn op de vraag naar waterstops.

Via Berg en Terblijt, Bruisterbosch en Noorbeek werd er koers gezet richting België. Onderweg moesten diverse korte maar felle klimmetjes genomen worden, geen klimmen van naam, maar toch voldoende van kaliber om de coureurs goed moe te laten worden.
In België stonden de lange klimmen naar de Plank (3 kilometer) en Teuven (2 kilometer) op het programma, maar ook deze klimmen konden de stemming er nog niet uit halen. Via diverse kleine smokkelpaadjes reed het peloton weer in Epen de grens over en stond men aan de voet van de verschrikkelijke CAMERIG. Besloten werd om halverwege de klim bij het restaurant te pauzeren. En nadat de ober ons met een vriendelijk “Jullie hebben toch geen eigen brood bij je???” Begroette besloot het vermoeide en dorstige peloton om de aardige man te verlossen van zijn gehele drank en vlaaienvoorraad.

Nadat Har Senssen zoals vanouds de meute weer uit de luie stoeltjes op het smalle zadel had gekregen, stond de tweede helft van de Camerig op het programma. Met een volle maag loopt die toch niet zo lekker!
De rest van de route vloog onder de wielen door en via de zijkant van de Eijserbosweg en de Fromberg werd er koers gezet richting Bingelrade, Jabeek alwaar we de grens overstaken naar

Duitsland. Tussendoor hadden enkele coureurs nog last van een krampaanval op één van de korte steile klimmetjes die voortdurend voor de wielen kwamen.

Via Susterseel, Hastenrath en Saeffelen kwam het peloton weer in Koningsbosch op Nederlands grondgebied.
In een sneltreinvaart werd er nu richting Linne gereden alwaar het peloton vermoeid, uitgedroogd maar voldaan na ca. 165 kilometers weer arriveerde. Al met al was de Zuid-Limburg rondrit dit jaar weer een groot succes, en zeker voor de thuisblijvers is het een aanrader voor het volgende seizoen.

Taxibedrijf
W. Beulen v.o.f.

Tevens personenbus voor max. 9 personen

Grotestraat 43
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218 / 466144 / 461664
Autotel. 06-53445057 + 06-53782613
Fax. 0475-464311

DOPING OOK BIJ DE LEKKE TUBE
JACK THEUNISSEN

Met de Tour nog vers in het geheugen moet me toch even iets van het hart. Berichtte ik namelijk in een eerdere uitgave van 't Binnenblaad nog over de opvallende successen van sommige A-coureurs (en ondertussen ook de B-boys) van de Ming Tung / Jack Teuwen equipe, na de dopingverhalen uit de Tour rijzen er ook bij mij bedenkingen. Of deze bedenkingen op waarheid berusten komt in de navolgende zorgvuldige analyse (deels) tot uitdrukking. Natuurlijk doe ik hierbij een beroep op jullie eigen professionele scherpe waarnemingen tijdens onze gebruikelijke tochten. Omdat het in de huidige tijd uitkijken is geblazen met aantijgingen wegens laster, smaad en dergelijke, zal ik het noemen van namen voorkomen. Bovendien fietsen er mensen van politie en justitie mee (onder invloed?) en je moet de kat niet op het spek binden.

Wie zijn mogelijke verdachten van dopinggebruik? Hiertoe reken ik in eerste instantie degene die vaak een donkere zonnebril dragen waardoor je mogelijke doping-ogen niet kunt zien. Hierbij moet ik trouwens meteen aantekenen dat ook de niet-brildragers verdacht kunnen zijn. Immers, geavanceerde middelen zijn er wellicht die elk zichtbaar effect aan de ogen kunnen voorkomen. Collega's die in laboratoria en chemische fabrieken werken zijn verdachten bij uitstek. Dit vanwege het feit dat zij aan de bron van chemische (doping?) substanties zitten en hiermee naar hartelust kunnen experimenteren.
Belangrijke categorie van mogelijke gebruikers zijn fietsers die regelmatig in een flitsende onopvallende beweging in een achterzakje van hun wielershirt grijpen en vliegensvlug iets naar hun mond brengen. Indien je niets te verbergen zou hebben zou je dit rustig doen en een eventueel naast je rijdende collega ook op een snoepje (?) trakteren.
Niet te vergeten, en zij vervullen een spil-functie, zijn de coureurs onder ons die vaak op kop fietsen.
Waarom? Eenvoudigweg omdat je van die doping harder en langer op kop kunt trappen. Een spil-functie? De reden hiervoor is natuurlijk dat iedereen vraagt waarom ze het op kop zo lang volhouden. Dan kunnen ze voorzichtig vertellen dat ze wel eens een soort aspirientje nemen en dat zij dit wel kunnen leveren. Kijk dan uit!
Trouwens, fietsers die altijd maar achteraan rijden wil ik bij voorbaat niet van enige verdenking uitsluiten. Dit omdat je achteraan in de bus rustig en zonder veel opzien te baren iemand kunt vertellen van de mogelijkheid om eens een keer voor de aardigheid een pilletje te slikken. Wat zou het?
Mensen met een heuptasje om zijn vooral verdacht vanwege de handel in ..... In zo'n tasje kun je namelijk een flinke portie tegelijk vervoeren terwijl iedereen denkt dat je goed bent uitgerust met een regenjasje en een extra banaan.
Dus let bij de volgende gelegenheid eens op bovengenoemde kenmerken en probeer zonodig de helpende hand te bieden. Wie weet helpt het.

Wie is ..?

Naam: Barbara Joosten.
Geboorteplaats: Maasniel (Neel).
Leeftijd: 40 lentes.
Lengte: 1,64 meter.
Gewicht: 56 kg..
Schoenmaat: 36½.
Burgerlijke staat: Gehuwd.
Opleiding: Intensive care opleiding.
Beroep: Intensive care verpleegkundige.
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Wat groter (lengte).
Opvoeding: Gewoon.
Ochtendhumeur: Geen.
Vereniging: Lopersgroep Beegden en Lekke Tube.
Wordt jouw sport serieus genomen?: Ik hoop het wel.
Andere sporten: Hardlopen, wielrennen en mountain-bike.
Leukste sport naast fietsen: Hardlopen.
Minst leuke sport: Golf.
Sportief hoogtepunt: Met de mountain-bike van Fügen naar hoog Fügen, 2000 meter hoog.
Dieptepunt: Aankomst in hoog Fügen.
Favoriete sporter: Cocu.
Favoriete sportster: Geen.
Sportieve concurrenten: Laat me niet opjagen.
Beste sportjournalist: Mart Smeets.
Slechtste sportjournalist: Harrie Regenjas.
Doping: Druivensuiker.
Hobby's: Eigen kleding maken, sporten en lezen.
Huisdieren: N.v.t..
Lievelingsgerecht: Salade Nicoise.
Drank: Witte wijn.
Kleur: Rood.
Tv-programma: E.R..
Radio: 10 Gold.
Lievelingsmuziek: Jaren 70/80 muziek.
Laatst gekochte CD: Madonna.
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Niets mee te maken.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Als ik de honderdduizend gewonnen heb.
Favoriete films: The house of the spirits.
Favoriete acteur: Harrison Ford.
Favoriete actrice: Merel Streep.
Vakantieland: Schotland.

Romantisch: Ja.
Beste karaktereigenschap: Behulpzaam.
Slechtste karaktereigenschap: Eigenwijs.
Bang voor: Niet echt bang.
Ligt wakker van: Slecht slapende dochter.
Droomt vaak van: Klaas Vaak.
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: Belasting.
Maakt zich ontzettend kwaad over: Kinderporno.
Hekel aan: Strijken.
Heeft respect voor: Ouders.
Wie kan je niet uitstaan: Arrogante mensen.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: Mijn huwelijksdag.
Welke zeker niet: Opgaan voor mijn rijbewijs.
Grootste fout in mijn leven: N.v.t..
Ooit een prijs gewonnen: Ja, Anjer lot.
Kunst: Verrassend.
Wereldnieuws: Neerstorten MD11 van Swissair.
Tijdschriften: Feeling.
Laatst gelezen boek: Anna, Hanna en Johanna.
Welk boek las je in een ruk uit: De stam van de holebeer.
Moet heel erg lachen om: The Pink Panther.
Wanneer heb je voor het laatst gehuild: Lang geleden.
Politiek: Interessant.
Milieubewust: Ja.
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Meer personeel in de gezondheidszorg.
Waar raak je opgewonden van: Als je dat maar eens wist.
Veilig vrijen: Moet.
Ik heb me voorgenomen om: Lang te leven.
Haalt neus op voor: Lever (gebakken).

EVOLUTIE ZUID-LIMBURG TOCHT CHARLES CORBEIJ

Jaren, jaren geleden was de Zuid-Limburg tocht de kroon op het fietsseizoen van onze vereniging. Die dag immers, werd er ruim 240 km. gekoerst door ons eigen heuvelland, waarbij alle "bulten" aan snee kwamen. De deelname was meestal groots en de tocht werd begeleid door een volgauto vol krentenbollen, bananen en gevulde bidons. Er werd een hele dag, van 7.00 uur tot 17.00 uur, gereserveerd. Grootste verschil met heden betrof natuurlijk het gegeven dat de leeftijd der coureurs meestens nog met een twee begon!

Nu, anno 1998, heeft De Lekke Tube onlangs moeten besluiten de A -en B groep samen te voegen, vanwege het feit dat de B-groep meesttijds geen zes deelnemers op de been kreeg. Er is uitvoerig stilgestaan bij het waarom, maar de realiteit gebiedt in te zien dat het verstrijken der jaren een niet onaanzienlijke factor in deze is. Leden van het eerste uur zijn inmiddels "uitgegroeid" tot respectabele huisvaders, die ook thuis hun verantwoording kennen. Weer anderen hebben nieuwe hobby's ontdekt, die niet direct aansluiten op de wekelijkse fietsuurtjes. En tot slot moesten enkele, en dat is uiterst vervelend, vanwege lichamelijke perikelen afhaken. Kortom, ieder bepaalt voor zichzelf, afhankelijk van diverse omstandigheden, op welke wijze hij/zij die (kostbare) vrije tijd (kan) wil invullen.

Al die veranderingen maken het dat de eens zo grootse Zuid-Limburg tocht ook aan sleet onderhevig is. Om desalniettemin toch voldoende deelnemers op de fiets te krijgen, was al de afspraak gemaakt dat de oorspronkelijke programma-afstand, 175 km., bekort zou worden tot 140 km., een afstand die nog net verantwoord leek voor de "seniorenploeg" uit Linne. Uiteindelijk bleek het allemaal niet zo erg, want met de zon in de rug en vol goede moed, werd een werkelijke afstand van 160 km. op de tellers gebracht. Chris Schuren, even op vakantie in Linne, had deze dag een voortreffelijke route uitgezet, rustige binnenwegen, prachtige natuur en de echte "scherpe kantjes" bewust weggelaten. Niemand werd geweld aangedaan. Onderweg trakteerde de vereniging nog op een stuk vlaai, aangezien die destijds noodzakelijke (dure) volgauto niet meer werd ingezet. Resultaat was een tevreden terugkerende meute (A en B) die ook de Zuid-Limburg tocht 1998 hadden volbracht. Dat de resterende uren van die zaterdagmiddag nodig waren om stijfheid en spierpijn te verdrijven, kon de pret niet drukken.

Het besluit om nog met één groep door het leven te gaan lijkt, in elk geval voor de gemiddelde 4 B-deelnemers, een redelijke oplossing te zijn, ofschoon een te groot deel van de B-groep het geheel heeft laten afweten. Hopelijk zal de a.s. jaarvergadering enig licht in de duisternis brengen voorwat betreft hun motivering en kan tezamen bezien worden op welke wijze een en ander in 1999 opgepakt moet worden. Conclusie zal in elk geval ook moeten zijn dat elk afzonderlijk lid met zijn collega's rekening houdt om daarmee voor iedereen de mogelijkheid tot fietsen open te houden op de woensdagavond en zondagmorgen, echter zonder regelmatige training kan dat niet! Dat de gemiddelde snelheid wellicht ietwat in het gedrang komt, moet dan maar voor lief worden genomen. Maar ja, de natuur gaat ook zijn loop en dat betekent dat die spiergroepen, die ooit 240 km. volmaakten, het wat relaxter aan moeten doen. Geen schande, als het plezier maar voorop staat!

Inmiddels is op 4 oktober ook de laatste tocht van het seizoen 1998 verreden, met ongeveer 20 dames en heren. Na afloop gaven degene, onder het genot van een stuk vlaai, aan in elk geval ook in 1999 van de partij te zijn! Thuiskomend zet ik de racefiets in de uiterste hoek, want vanaf nu moet de ATB weer de weekenden gaan vullen. Donker, koud en nat, maar ik begin er met evenveel plezier aan.

RAPPER OP DE TRAPPERS
RENÉ KIERKELS

Zoals de titel zou kunnen doen vermoeden zou de inhoud kunnen handelen over trainingsschema's of zelfs over de laatste tijd in het nieuws zijnde dopingmiddel EPO. Nee dus, we blijven dicht bij huis.

Het samengaan van de A -en B-ploeg wil ik even onder de loep nemen. Iedereen zag dit al een hele tijd aankomen, steeds vaker namelijk reden leden van de B-ploeg mee met de A-ploeg. Meestal bijna noodgedwongen omdat maar twee of drie leden van de B-ploeg op het Kerkplein aanwezig waren. Ondanks het feit dat er niemand van de A ploeg er iets op tegen heeft dat leden van de B-ploeg mee reden, was dit af en toe toch aanleiding tot enige wrevel. Niet vanwege de B-ploegleden, maar meer omdat er geen duidelijke afspraken werden gemaakt of dat niet iedereen hiervan op de hoogte was. De zes heuvelen route in juni is zo'n voorbeeld hiervan. Na de Adsteeg besluiten een aantal leden een andere route te volgen. Dit gaf wrevel/verwarring bij de leden die hiervan niet op de hoogte waren.

Het is dan ook goed dat er nu een beslissing is genomen en afspraken zijn gemaakt. Het is duidelijk dat de uitkomst altijd berust op een compromis, nooit ideaal maar onoverkoombaar. Laten we er echter voor zorgen dat er niemand buiten de boot valt. Mijn grootste zorg is dan ook, dat er B-ploegleden niet meer komen omdat ze zich niet stuk willen rijden, zoals een enkeling mij al toevertrouwde. Het is echter mijn vaste overtuiging dat de meeste leden van de B-ploeg zonder meer met de A-ploeg mee kunnen. Sommige hebben echter een gloeiende hekel aan klimmen. Wat echter geen privilege is voor alleen de B-ploegleden. Om de drempel nog wat lager te maken de volgende suggestie. Neem in het fietsprogramma, bij ritten naar het zuiden waar geklommen moet worden, een alternatieve rit op. Vlak voor het vertrek geeft iedereen op welke rit hij wil rijden. Voordeel: opkomst groter, ook van A-ploegleden. Nadeel: het kan zijn dat een van beide ritten niet doorgaat vanwege te geringe belangstelling.

Ondanks het momentele slechte weer zie ik een zonnige toekomst voor de lekke.

WE HEBBEN HET GEHAALD!
JACK THEUNISSEN

Dat mogen we misschien wel stellen zo aan het slot van een bewogen seizoen. Een seizoen dat kenschetsend letterlijk maar ook een beetje figuurlijk in het water is gevallen. Zag het eerste opkomstenklassement er nog redelijk hoopvol uit, de laatste weken was het allerbelabberdst. Zeker wat het weer betreft, mijn schoenen kregen tussen de zondagtocht en de woensdagtocht amper de tijd om droog te worden. Maar ook de opkomst viel jammer genoeg wat tegen. Gelukkig is fietsen zoals wij dat voor ons plezier plegen te doen geen echte teamsport want anders was menige wedstrijd afgeblazen wegens een incompleet team. Troost is dan ook dat je met drie of vier mensen kunt fietsen. Dus waar klagen we eigenlijk over?

Voor een evaluatie van ieders verrichtingen, zoals ik aankondigde in nummer 2 van deze jaargang, kan ik dan ook uit praktische overwegingen en zonder persoonlijk te hoeven worden verwijzen naar het befaamde opkomstenklassement. Een geruststelling voor de niet-medaillehouders onder ons: in 1999 is het zeker weer mogelijk op het erepodium te komen. Streef daarnaar is mijn devies.

Alhoewel de fusie tussen de A en B na het overnamegesprek in het clublokaal een feit was, zijn er wel enkele “slachtoffers” gevallen en dat is te betreuren! Ongetwijfeld kost het het bestuur hoofdbrekens om met voorstellen te komen voor een oplossing. Maar ik bedenk meteen dat het bestuur hierin niet alleen staat, want wij samen vormen de club en samen zullen we besluiten moeten nemen! Misschien dat een integratie vanaf het begin van het seizoen en een regelmatige opkomst meer kans biedt op een succesvolle en soepele overgang. Wie weet?

Eerst moeten we de winter zien door te komen. Op woensdagavond stilzitten zal even wennen zijn maar op zondagochtend heb ik toch weer de wielen onder m’n kont om eens lekker door het bos te knetteren.
Ik wens iedereen een toffe winter en hou de benen soepel.

VOOR
HET VAKKUNDIG
INLIJSTEN OP IEDERE
GEWENSTE MAAT

Zoals: handwerken, gravures, etsen, prenten, pentekeningen, foto’s enz., met en zonder passe-partout.
GROTE KEUZE LIJSTEN
EN PASSE-PARTOUTS.

INLIJSTERIJ
DOUVEN-KOOLEN V.O.F.
Graaf van Wassenbergstraat 1
Linne, (0475) 46 28 96

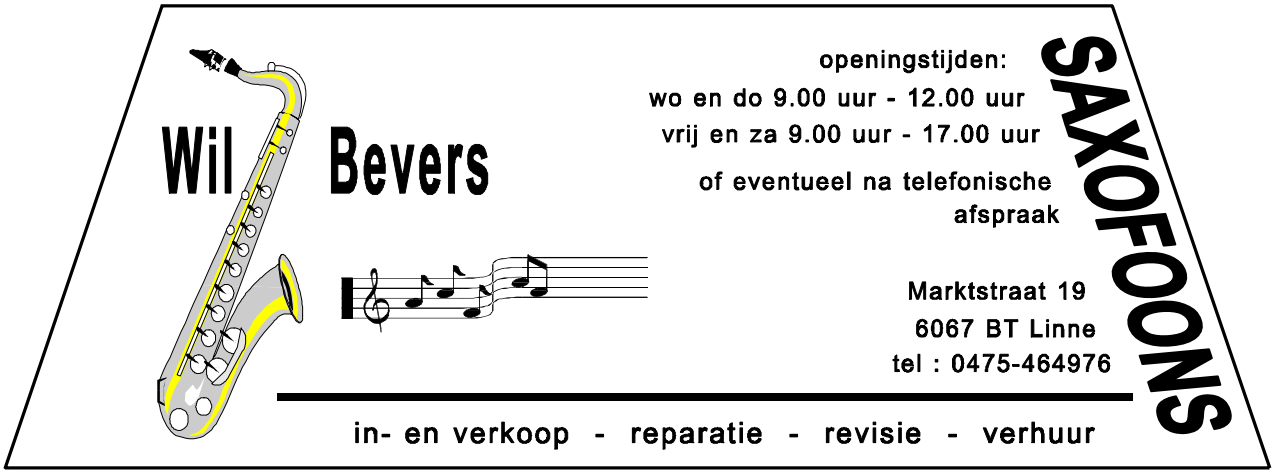
Geopend: elke dag van 13.00-18.00 uur.
Zaterdag van 09.00-16.00 uur.

CAFÉ AAN DE KERK

bie Marij !!

“ Voor een goed glas bier en plezier “

Kerkstraat 3
Linne
0475 - 463257



OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 49 Aantal kilometer : 3530.2
Aantal uitgevallen tochten : 8

Beloning : 44 - 49 Tochten (90%-100%) GOUD
37 - 43 Tochten (75%- 90%) ZILVER
29 - 36 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, har	42	3044.2	Zilver
2.	90	Daamen, hennie	36	2744.8	Brons
	75	Leenen, arnold	36	2648.2	Brons
	5	Daal van, jos	36	2604.9	Brons
5.	138	Theunissen, jac	34	2326.0	Brons
6.	91	Ruyters, chris	33	2358.0	Brons
7.	152	Stevens, bart	32	2264.5	Brons
8.	26	Nelissen, piet	31	2055.8	Brons
9.	151	Kierkels, rene	27	2111.0	
10.	137	Peeters, wim	26	1859.6	
11.	89	Leek van de, frits	24	1670.3	
12.	79	Corbeij, charles	21	1663.2	
13.	41	Vossen, thei	20	1560.3	
14.	77	Cuypers, harry	19	1395.3	
	51	Dahmen, huub	19	1261.0	
16.	52	Smits, ge	18	1374.1	
17.	94	Houwen, martijn	16	1366.5	
18.	13	Schuren, harrie	9	741.1	
19.	14	Schuren, chris	6	551.0	
	88	Hilgers, robert	6	341.0	
21.	87	Vrinzen, rob	0	0.0	
	143	Cuypers, pedro	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 49 Aantal kilometer : 3530.2
Aantal uitgevallen tochten : 8

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	89	Leek van de, frits	3	24	1670.3
	26	Nelissen, piet	3	31	2055.8
	75	Leenen, arnold	3	36	2648.2
4.	94	Houwen, martijn	2	16	1366.5
	151	Kierkels, rene	2	27	2111.0
	138	Theunissen, jac	2	34	2326.0
7.	13	Schuren, harrie	1	9	741.1
	77	Cuypers, harry	1	19	1395.3
	41	Vossen, thei	1	20	1560.3

OPKOMSTENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 48 Aantal kilometer : 3357.3
Aantal uitgevallen tochten : 9

Beloning : 43 - 48 Tochten (90%-100%) GOUD
36 - 42 Tochten (75%- 90%) ZILVER
29 - 35 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	92	Heltzel, jac	44	3125.2	Goud
2.	84	Bok, sjef	41	2843.6	Zilver
3.	125	Hamers, rene	26	1516.2	
4.	4	Daal van, wim	18	1230.6	
5.	76	Cuypers, piet	14	861.6	
6.	119	Pol van, geert	13	822.3	
	140	Cox, david	13	771.8	
8.	24	Slabbers, math	3	171.4	
	1	Vrinzen, erik	3	149.5	
10.	154	Decker, roger	2	73.7	
11.	81	Hulsbosch, sjra	0	0.0	
	142	Houben, roger	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 48 Aantal kilometer : 3357.3
Aantal uitgevallen tochten : 9

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	125	Hamers, rene	2	26	1516.2
	84	Bok, sjef	2	41	2843.6
3.	140	Cox, david	1	13	771.8
	76	Cuypers, piet	1	14	861.6

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 24 Aantal kilometer : 1130.2
Aantal uitgevallen tochten : 7

Beloning : 22 - 24 Tochten (90%-100%) GOUD
18 - 21 Tochten (75%- 90%) ZILVER
14 - 17 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	101	Wessels, mia	23	1107.8	Goud
2.	104	Corbeij, marly	16	734.8	Brons
	114	Peters, mia	16	695.3	Brons
4.	153	Joosten, barbara	14	630.5	Brons
	156	Vlodrop van, lies	14	625.5	Brons
6.	155	Hendrikx, carla	12	548.1	
7.	157	Gotzen, els	11	519.3	
8.	109	Janssen, mia	10	480.1	
9.	44	Hendrix, bert	8	354.1	
10.	113	Hendrix, sandra	7	312.6	
11.	103	Sampers, christien	4	184.0	
12.	144	Hannen, anne-marie	2	100.0	
13.	102	Verhulst, annie	0	0.0	
	150	Jennissen, claudia	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 24 Aantal kilometer : 1130.2
Aantal uitgevallen tochten : 7

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	153	Joosten, barbara	4	14	630.5
2.	103	Sampers, christien	1	4	184.0
	113	Hendrix, sandra	1	7	312.6
	44	Hendrix, bert	1	8	354.1
	156	Vlodrop van, lies	1	14	625.5
	101	Wessels, mia	1	23	1107.8

EEUWIGE OPKOMSTENKLASSEMENT

Pts	Lid	Naam	a f	t/m 1995	tochten 1996	p.jaar 1997	1998	to-taal
1.	21	Senssen, har		459	44	45	42	590
2.	5	Daal van, jos		413	22	34	36	505
3.	4	Daal van, wim		404	31	25	18	478
4.	1	Vrinzen, erik		298	39	13	3	353
5.	26	Nelissen, piet		241	25	36	31	333
6.	44	Hendrix, bert		292	17	15	8	332
7.	24	Slabbers, math		273	20	27	3	323
8.	92	Heltzel, jac		188	45	40	44	317
9.	84	Bok, sjef		179	36	37	41	293
10.	75	Leenen, arnold		192	29	32	36	289
11.	90	Daamen, hennie		183	24	40	36	283
12.	51	Dahmen, huub		219	17	26	19	281
	77	Cuypers, harry		217	21	24	19	281
14.	23	Schlicher, bert	A	266	-	-	-	266
15.	91	Ruyters, chris		163	30	31	33	257
16.	94	Houwen, martijn		184	26	23	16	249
17.	76	Cuypers, piet		171	21	42	14	248
18.	79	Corbeij, charles		156	29	37	21	243
19.	13	Schuren, harrie		208	13	11	9	241
20.	41	Vossen, thei		194	6	19	20	239
	48	Bevers, wil	A	239	-	-	-	239
22.	89	Leek van de, frits		163	18	28	24	233
23.	87	Vrinzen, rob		166	36	9	0	211
24.	14	Schuren, chris		178	6	18	6	208
25.	137	Peeters, wim		113	31	37	26	207
26.	52	Smits, ge		144	18	24	18	204
27.	101	Wessels, mia		135	20	25	23	203
28.	64	Helwegen, huub		197	5	0	0	202
29.	69	Helwegen, dre	A	165	26	-	-	191
30.	109	Janssen, mia		137	15	20	10	182
31.	125	Hamers, rene		92	37	25	26	180
32.	71	Venne van de, har	A	160	14	5	-	179
33.	138	Theunissen, jac		74	27	32	34	167
34.	104	Corbeij, marly		107	13	20	16	156
35.	119	Pol van, geert		103	15	22	13	153
36.	22	Daal van, Rob	A	144	-	-	-	144
	60	Wolters, pierre	A	144	0	-	-	144
38.	65	Valkenburg, Tim	A	141	-	-	-	141
39.	113	Hendrix, sandra		111	17	4	7	139
40.	81	Hulsbosch, sjra		129	2	4	0	135
41.	114	Peters, mia		87	18	11	16	132
42.	85	Hansen, Wiel	A	124	-	-	-	124
43.	88	Hilgers, robert		80	5	23	6	114
	140	Cox, david		50	27	24	13	114
45.	98	Smeets, Ron	A	113	-	-	-	113
46.	152	Stevens, bart		*	33	41	32	106
47.	103	Sampers, christien		85	4	8	4	101
48.	30	Boots, Hans	A	91	-	-	-	91
49.	151	Kierkels, rene		*	25	38	27	90
50.	145	Sniedt, wiel	A	50	24	15	0	89
51.	102	Verhulst, annie		87	0	0	0	87
52.	95	Hulsbosch, Sjaak	A	79	-	-	-	79
	144	Hannen, anne-marie		53	7	17	2	79
54.	86	Hannen, jan		77	0	0	0	77
55.	106	Dam van-jegen, kitty	A	68	5	-	-	73
56.	35	Schoote van, Roger	A	70	-	-	-	70
	61	Vocking, Gustaaf	A	70	-	-	-	70
	96	Hannen, paul	A	69	1	-	-	70
59.	56	Wolters, Paul	A	69	-	-	-	69
60.	72	Stapper, maurice		65	0	0	0	65

Pts	Lid	Naam	a f	t/m 1995	tochten 1996	1997	p.jaar 1998	to-taal
61.	82	Mols, Cees	A	60	-	-	-	60
	136	Mooren, jan	A	47	13	-	-	60
63.	143	Cuypers, pedro		46	7	4	0	57
64.	46	Smeets, Ron	A	55	-	-	-	55
65.	118	Theunissen, Marjan	A	54	-	-	-	54
66.	100	Hovens, desiree	A	50	-	-	-	50
67.	80	Beunen, arjan	A	48	0	-	-	48
	122	Dillen van, ronald		46	2	0	0	48
69.	73	Meuwissen, Johan	A	45	-	-	-	45
70.	59	Verheijden, frien		44	0	0	0	44
71.	55	Theelen, bert		43	0	0	0	43
	147	Straetemans, margriet	A	39	4	-	-	43
73.	141	Coumans, jan	A	42	-	-	-	42
74.	148	Janssen, jan	A	40	1	-	-	41
75.	150	Jennissen, claudia		16	15	6	0	37
76.	54	Tellers, Jack	A	36	-	-	-	36
	93	Peeters, Pieter	A	36	-	-	-	36
	107	Nelissen, Clarina	A	36	-	-	-	36
	133	Creemers, wim	A	36	0	-	-	36
80.	153	Joosten, barbara		*	7	14	14	35
81.	49	Heijnen, Jack	A	34	-	-	-	34
82.	135	Meels, roger	A	32	1	-	-	33
83.	134	Kemmeren, marc	A	32	0	-	-	32
84.	70	Hanssen, Geert	A	28	-	-	-	28
	142	Houben, roger		17	11	0	0	28
86.	116	Dalemans, Har	A	27	-	-	-	27
	156	Vlodrop van, lies		*	*	13	14	27
88.	53	Eijssen, marcel	A	26	-	-	-	26
89.	36	Rulkens, Frank	A	25	-	-	-	25
	111	Houben, marlie	A	25	-	-	-	25
91.	29	Peeters, Pieter	A	24	-	-	-	24
92.	155	Hendrikx, carla		*	*	11	12	23
93.	154	Decker, roger		*	0	18	2	20
94.	34	Montfort van, don	A	17	-	-	-	17
	39	Welters, Carlo	A	17	-	-	-	17
	63	Dings, Mart	A	17	-	-	-	17
	124	Tiel, pascal	A	17	-	-	-	17
98.	33	Eijssen, Guus	A	16	-	-	-	16
	108	Slangen-in't Groen, Cocky	A	16	-	-	-	16
100.	66	Valkenburg, Elbert	A	15	-	-	-	15
101.	67	Bevers, Nico	A	14	-	-	-	14
	78	Creemers, Jos	A	14	-	-	-	14
	139	Beurskens, har	A	14	-	-	-	14
	146	Verstappen, carola	A	14	-	-	-	14
105.	123	Kikken, gerard	A	13	-	-	-	13
106.	45	Heuts, Pierre	A	12	-	-	-	12
107.	99	Mols-de Jongh, Henny	A	11	-	-	-	11
	157	Gotzen, els		*	*	*	11	11
109.	68	Hendrix, Jan	A	10	-	-	-	10
110.	120	Hensgens, Seppo	A	9	-	-	-	9
111.	112	Temme-Coenen, Truus	A	7	-	-	-	7
	115	Schoof, Hartmut	A	7	-	-	-	7
113.	38	Loo van der, Ruud	A	6	-	-	-	6
	57	Jonker, Arjan	A	6	-	-	-	6
	74	Melick van, Patrick	A	6	-	-	-	6
	83	Creemers, Marco	A	6	-	-	-	6
	105	Schoof, Francis	A	6	-	-	-	6
	110	Wolters, Agnes	A	6	-	-	-	6
119.	97	Hannen, Frank	A	5	-	-	-	5
120.	62	Engelen, Huub	A	4	-	-	-	4
	121	Vilters, Peter	A	4	-	-	-	4
122.	149	Pol van, hennie	A	3	-	-	-	3
123.	58	Lebesque, Geert-Jan	A	2	-	-	-	2